



MATÉRIEL INGÉNIERIE ET MAINTENANCE DES TRAINS

FORMATION EN ALTERNANCE BAC PRO MEJ*

PRÉPARANT AU MÉTIER :
OPÉRATEUR DE MAINTENANCE DES TRAINS (H/F)

* Maintenance des Équipements Industriels

CONTRAT D'APPRENTISSAGE

➔ POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR L'ALTERNANCE
OU POSTULER EN LIGNE, CONSULTEZ SNCF.COM/FR/ALTERNANCE



ORCF It R.C. PARIS 493 291 108 Crédits photos : Adren Toubiana

➔ RETROUVEZ NOS FORMATIONS EN ALTERNANCE SUR SNCF.COM/FR/ALTERNANCE



LE MÉTIER

QUELLES SONT LES MISSIONS D'UN OPÉRATEUR DE MAINTENANCE DES TRAINS (H/F) ?

Avec SNCF, vous réalisez des opérations de maintenance électrotechnique et/ou mécanique, dans le cadre d'entretien, de révision, de transformation et de réparation des trains ou des installations et outillages.

Vous contrôlez et remettez en état la partie électrique et/ou mécanique du matériel roulant en respectant des procédures de maintenance et de qualité. Votre objectif final ? Assurer la sécurité et la fiabilité de l'exploitation ferroviaire.

QUEL EST L'UNIVERS DE TRAVAIL ?

En équipe, vous exercez votre métier en atelier, à poste fixe, sur organes ou sur engins. Homme ou femme de terrain, vous pouvez aussi travailler en extérieur et être en déplacement. Vous intervenez dans le respect strict des règles de sécurité. Vous pouvez être soumis à des horaires de jour ou des horaires décalés.

AVEZ-VOUS LES QUALITÉS REQUISES POUR CE POSTE ?

Vous faites preuve de méthode, de rigueur et de qualités manuelles. Vos qualités relationnelles faciliteront votre intégration.

AVEZ-VOUS LE BON PROFIL ?

Conditions d'accès :

Être âgé de moins de 26 ans.

Après réception du dossier de candidature, la sélection s'effectuera sur examen du dossier scolaire, entretien de motivation, tests d'évaluation et d'aptitudes physiques.

QUELS SONT LES AVANTAGES DE L'ALTERNANCE CHEZ SNCF ?

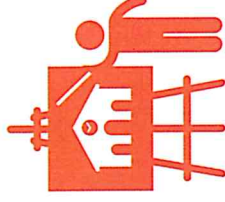
SNCF accueille des alternants, pour tous ses métiers, sur un très large panel de formations, du CAP au BAC + 5. L'alternance chez SNCF, c'est un accompagnement au quotidien, avec plus de 5 000 tuteurs professionnels, et un examen prioritaire de votre candidature si vous postulez à un emploi à l'issue de l'obtention de votre diplôme. Informations pratiques :

- Tout au long de la formation, une chambre meublée en résidence SNCF vous est proposée si vous ne résidez pas à proximité de votre lieu de formation ou de travail
- Vos déplacements dans le cadre de la formation seront également pris en charge par l'entreprise
- Votre rémunération est calculée en fonction du barème fixé par l'Etat. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.alternance.emploi.gouv.fr

RETROUVEZ NOS FORMATIONS EN ALTERNANCE SUR SNCF.COM/FR/ALTERNANCE

LA FORMATION

COMMENT SE DÉROULE LA FORMATION ?



FORMATION THÉORIQUE

Lycée partenaire en Ile-de-France ou en province
Arras (62) - Lyon (69) - Schiltigheim (67)



Apprenti(e)

Rythme : en alternance

- 2 semaines en formation théorique (lycée ou centre de formation SNCF)
- 2 semaines en entreprise

FORMATION PRATIQUE

- Centre de formation SNCF : Technicampus du Mans (72)
- Établissement de maintenance des trains (Technicentre) en Ile-de-France ou en province

MATIÈRES ENSEIGNÉES

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE	19 semaines / an
ENSEIGNEMENT EN CENTRE DE FORMATION SNCF	5 semaines en 1 ^{re} année 6 semaines en Terminale
PÉRIODE D'APPRENTISSAGE EN TECHNICENTRE	19 semaines / an

COMMENT POSTULER À CE DISPOSITIF ?

- Consulter l'offre sur sncf.com/postuler/rechercher une offre (Type d'offre : alternance / Niveau : jusqu'à Bac+1 / Secteur : Maintenance des trains)
- Déposez votre candidature sur cette offre, et téléchargez le dossier de candidature à remplir et à retourner à l'adresse indiquée

LES ENTRÉES EN FORMATION SE FONT À DIFFÉRENTES PÉRIODES DE L'ANNÉE.